

Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние деталей подвески		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние выпускной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние топливопроводов и соединений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
н/ч для М/Т		3,6	3,2	5,2	3,4	3,2	5,8	3,2	3,6	5,6	3,2	3,6
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х	
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
Замена щёток стеклоочистителя			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена жидкости привода сцепления				Х			Х			Х		
н/ч		1,2	3,2	1,6	3,6	1,2	3,6	1,2	3,6	1,6	3,6	1,2

П- проверка, по необходимости замена, смазка или регулировка

З- замена

Р – регулировка

С – смазка

Справочная информация:

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200 000 км или 10 лет, далее через 100 000 км или 5 лет: - 6, 0 литров

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО

Маслов ДВС Fully syntetetic oil (0w20/5W40) – 5,0 литра

Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil - 1 литр

Масло в автоматической трансмиссии ATF DW1 – 3,6 литра

Масло в гидроусилителе PSF-S - 1 литр

Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45 000 км, что наступит ранее.